



V Praze dne: 5.11. 2010

Vaše zn.:

Naše zn.: 19100/2010, 9078P/2010

Vyřizuje: Ing. J. Sláma, CSc., Ing. Č. Kopřiva

Značky Plzeň s.r.o.

Mgr. Andrea Fojtíková

Drahotínská 411

331 51 Kaznějov

Věc: Ocelové svodidlo fy Značky Plzeň s.r.o., typ ZSH2– stanovisko k žádosti o schválení

Vaším dopisem se na nás obrácíte s žádostí o schválení zábradelního svodidla, typ ZSH2 pro užívání na pozemních komunikacích v ČR.

K této žádosti byly přiloženy následující podklady:

- TP výrobce – 1. návrh
- protokoly z nárazových zkoušek
- videozáznamy z nárazových zkoušek
- ES certifikát shody č. 1020-CPD-090-023832

Výrobce a žadatel: Značky Plzeň s.r.o., K Trnové 106, 330 12 Horní Bříza a Pražské silniční a vodohospodářské stavby a.s., Odštěpný závod 2 – Mosty a inženýrské konstrukce, Dubečská 3238, 100 00 Praha 10

1. STRUČNÝ POPIS SVODIDLA

ZSH2 je jednostranné svodidlo výšky 1,25 m. Vzhledem k této výšce může být svodidlo používáno i jako zábradelní svodidlo. Podrobný popis svodidla je uveden v předložených materiálech a v TP výrobce.

2. PŘEDPISY PRO HODNOCENÍ

- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytňné systémy – Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-2 Silniční zachytňné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 167 Ocelové svodidlo NH4, včetně dodatku č. 1

3. PŘEHLED A ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ NÁRAZOVÝCH ZKOUŠEK

Nárazové zkoušky provedl Technický zkušební ústav stavební Praha, s.p., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1018.8 na zkušebním polygonu Kámen Věžná u Pacova.

Nárazová zkouška **TB 11** konaná dne 15.4. 2010 č. protokolu 090-023445/1501, délka zkušebního úseku 60 m (31 sloupků) na mostní římse, délka náběhů 20 m a 16 m. **ASI = 0,976 (úroveň A ≤ 1,0), THIV = 23,991 km/h (≤ 33 km/h), PHD = 19,048 g (≤ 20 g), maximální trvalý průhyb 0,077 m.**



Nárazová zkouška **TB 51** konaná dne 15.4. 2010, č. protokolu 090-023446/1502, délka zkušebního úseku 60 m (31 sloupků) na mostní římse, délka náběhů 20 m a 16 m. **Maximální dynamický průhyb svodnice 0,52 m a madla 0,64 m od líce svodnice, pracovní šířka 0,91 m ($W3 \leq 1,0m$), maximální dynamické vychýlení vozidla 1,01 m.**

4. ÚSPĚŠNOST ZKOUŠEK A PODMÍNKY POUŽITÍ SVODIDLA

Výsledky nárazových zkoušek splňují podmínky stanovené v ČSN EN 1317-2 včetně chování vozidel a svodidla ZSH2, které se z časových záznamů průběhů nárazových zkoušek jeví jako bezproblémové.

Ocelový jednostranný zábradelní systém, typ ZSH2 splnil podmínky pro nejvyšší úroveň zadržení H2, což garantuje zkušebna.

5. TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝROBCE

ŘSD ČR nemá k předloženým technickým podmínkám výrobce připomínky.

6. ZÁVĚR

Jednostranné zábradelní ocelové svodidlo ZSH2 splňuje požadavky ČSN 1317-2 i dalších předpisů, proto doporučujeme Ministerstvu dopravy tento typ svodidla schválit.

CO: MD – odbor 910




Ing. Jiří Volek
provozní ředitel