



association pour la  
certification et la qualification  
des équipements de la route

N/réf. : GC/CE/10-049  
Affaire suivie par : Guillaume CLEC'H  
Tél. : 01 49 08 51 92  
Fax : 01 49 08 94 78  
Mel : gclech@ascquer.fr

**LPC**  
Monsieur MAURET  
Z.I. du pont Panay  
BP 72  
03500 ST POURCAIN SUR SIOULE

Cachan, le 13 janvier 2010

**OBJET** : Certification CE – Dispositifs de retenue  
Dossier DR 09/110

**P.J.** : Un certificat de conformité CE DR

Monsieur,

Les résultats de l'audit initial et des essais initiaux sont conformes au Référentiel DR rev 0.

Par conséquent, je vous prie de trouver ci-joint un certificat de conformité CE relatif à votre demande d'admission pour vos dispositifs de retenue Systech H2 et Systech H4.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de mes salutations distinguées.

Le Délégué Général

Gérard DECHAUMET



**CERTIFICAT DE CONFORMITE CE**

**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**N° 1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010**

En application de la Directive Produits de Construction 89/106/CEE du 21 décembre 1988, relative au rapprochement des dispositions législatives, réglementaires et administratives des états membres concernant les produits de construction, amendé par la directive 93/68/EC du conseil de la communauté européenne du 22 juillet 1993, il a été établi que le produit de construction :

*In compliance of the directive 89/106/EEC of the Council of European Communities of 21 December 1988 on the approximation of laws, regulations and administrative provisions of the member states relating to the construction products, amend by the directive 93/68/EEC of the council of European Communities of 22 July 1993, it has been stated that the construction product :*

**Dispositifs de retenue routiers – Barrière de sécurité**

*Road Restraint systems – Safety Barrier*

Dont les performances à l'impact sont détaillées dans les annexes ci-jointes  
*Whose performances under impact are detailed in the attached annex*

Commercialisé par:

*Placed on the market by:*

**Les Profilés du Centre**

Z.I. du pont Panay

BP 72

03500 ST POURCAIN SUR SIOULE

Et fabriqué dans l'usine :

*And produced in the factory:*

**Les Profilés du Centre**

Z.I. du pont Panay

BP 72

03500 ST POURCAIN SUR SIOULE

Est soumis par le fabricant à un contrôle de production en usine et qu'un laboratoire choisi par le fabricant ai réalisé le test initial pour les caractéristiques significatives du produit, et que l'organisme notifié ASCQUER a réalisé l'audit initial de l'usine et le contrôle de production de l'usine et réalise la surveillance annuelle, l'évaluation et l'approbation du contrôle de production en usine.

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'attestation de conformité et les performances décrites dans l'annexe ZA de la norme :

*is submitted by the manufacturer to a factory production control and that a laboratory chosen by the manufacturer has performed the initial type-testing for the relevant characteristics of the product, and that the notified body ASCQUER has performed the initial inspection of the factory and the factory production control and performs the continuous surveillance, assessment and approval of the factory production control.*

*This certificate attests that all provisions concerning the attestation of conformity and the performances described in the annex ZA of the standard:*

**EN 1317-5:2007**

Ont été appliquées et que le produit satisfait les critères requis

*Were applied and that the product fulfils all the prescribed requirements*

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

Première édition : 22 septembre 2008

**Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex  
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010**

**1826-CPD-08-02-03-DR1** admis le 22 septembre 2008

**MB2W-2m**

Barrière mixte bois-métal simple lisse (Supports tous les 2 mètres) à utiliser dans les zones de circulation

*Mixed wood - steel barrier simple beam (post every 2 metres) to be used in circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>N2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>A</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=1,6m (W5)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm=1,4m</b>     |

**1826-CPD-08-02-03-DR2** admis le 22 septembre 2008

**MB2W-4m**

Barrière mixte bois-métal simple lisse (Supports tous les 4 mètres) à utiliser dans les zones de circulation

*Mixed wood - steel barrier simple beam (post every 4 metres) to be used in circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>N2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>A</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=2,3m (W7)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm= 2,1m</b>    |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

**Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex  
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010**

**1826-CPD-08-02-03-DR3** admis le 30 novembre 2009

**Euro GS-2m**

Glissière latérale métallique (Supports tous les 2 mètres) à utiliser dans les zones de circulation

*Hard shoulder Steel barrier (post every 2 metres) to be used in circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>N2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>A</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=1,4m (W5)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm=1,2m</b>     |

**1826-CPD-08-02-03-DR4** admis le 30 novembre 2009

**Euro GS-4m**

Glissière latérale métallique (Supports tous les 4 mètres) à utiliser dans les zones de circulation

*Hard shoulder Steel barrier (post every 4 metres) to be used in circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>N2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>A</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=1,9m (W6)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm= 1,6m</b>    |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

**Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex  
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010**

**1826-CPD-08-02-03-DR5** admis le 7 janvier 2010

**MB1A**

Barrière mixte bois-métal simple lisse (Supports tous les 3 mètres) à utiliser dans les zones de circulation  
*Mixed wood - steel barrier simple beam (post every 3 metres) to be used in circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>N2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>A</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=1,9m (W6)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm=1,7m</b>     |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

**Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex  
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010**

**1826-CPD-08-02-03-DR6** admis le 13 janvier 2010

**Systemch H2**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec lisse supérieure à  
utiliser dans les zones de circulation  
*Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with a upper rail to be used in  
circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>H2</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>B</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=1,8m (W6)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm=1,5m</b>     |

**1826-CPD-08-02-03-DR7** admis le 13 janvier 2010

**Systemch H4**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec 2 lisses  
supérieures à utiliser dans les zones de circulation  
*Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with two upper rails to be used in  
circulation areas*

**Performances au choc/ performance under impact**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                     | <b>H4</b>          |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                | <b>B</b>           |
| c) Largeur de fonctionnement<br><i>Working width level</i>           | <b>W=3,3m (W8)</b> |
| d) Déflexion dynamique maximale<br><i>Maximum Dynamic deflection</i> | <b>Dm= 1,8m</b>    |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

